



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-09-15

**Vår referens**

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmo.se

### **Remiss Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037, STK- 2025-1012 TN-2025-1339**

#### **Sammanfattning**

Region Skåne har tagit fram förslag till regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026–2037. Planen pekar ut riktningen och satsningarna som ska bidra till ett sammanbundet Skåne och skapa förutsättningar för mobilitet och tillgänglighet i hela regionen. Planen innehåller en preliminär ram på 7 382 miljoner kronor.

Förvaltningen har tagit fram förslag till yttrande som kompletterar det gemensamma yttrande som tagits fram av MalmöLundregionen.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande

#### **Beslutsunderlag**

- Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037 (Remissversion RTI PDF)
- Förslag till yttrande TN 250929 Remiss Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan
- G-Tjänsteskrivelse TN 250929 Remiss Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan 2026-2037
- Remissvar RTI 2026-2037 från MalmöLundregionen

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2025-09-29



## Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

### Ärendet

Den regionala transportinfrastrukturplanen för Skåne 2026–2037 pekar ut riktningen och satsningarna som ska bidra till ett sammanbundet Skåne och skapa förutsättningar för mobilitet och tillgänglighet i hela regionen. Den regionala transportinfrastrukturplanen för Skåne 2026–2037 har tagits fram av Region Skåne i nära dialog med Skånes kommuner, Trafikverket och andra berörda aktörer.

Utifrån den preliminära ramen på 7 382 miljoner kronor har Region Skåne upprättat Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026–2037.

3 325 miljoner kronor avsätts för finansiering av namngivna regionala vägobjekt. För de namngivna objekten prioriteras det regionalt viktiga vägnätet som stödjer det flerkärniga Skåne. Under planperioden prioriteras att färdigställa stråk, genomförande av prioriterade objekt från föregående plan, paketering av tidigare åtgärder inom potter och nya satsningar som skapar ökad säker framkomlighet. Då objekten generellt har ökat i kostnader blir utrymmet för nya objekt minskat.

1 370 miljoner kronor avsätts för finansiering av kollektivtrafikåtgärder som fördelas mellan statliga vägar, statligt bidrag till kommunala vägar och storstadsavtal Malmö. Åtgärderna ska bidra till att uppfylla målen i Trafiksörjningsprogrammet med ökad andel resor som görs i Skåne med kollektivtrafik och främja ett hållbart transportsystem. Satsningarna sker enbart på vägnätet för bussar. Åtgärder på järnväg finansieras inom Nationell plan och delvis genom samfinansiering i denna plan.

1 020 miljoner kronor är avsatta för samfinansiering av den Nationella planen för satsningar av större regional betydelse. Genom samfinansiering av den Nationella planen ökar möjligheterna för Trafikverket att prioritera viktiga satsningar och åtgärder i Skåne, som annars kanske inte hade kunnat prioriteras. Syftet är att främja robustheten i Skånes järnvägsnät och öka kapaciteten för regionala tåg i linje med Persontågsstrategi för Skåne

1000 miljoner kronor avsätts för finansiering av cykelvägar och uppgradering av befintlig cykelinfrastruktur. Satsningen innehåller fyra olika delar; byggande av nya statliga cykelvägar, statligt bidrag till kommunal cykelinfrastruktur, statligt bidrag till kommunala supercykelvägar samt standardhöjningar och passager på statligt vägnät.

585 miljoner kronor avsätts för finansiering av åtgärder som bidrar till ökad framkomlighet för oskyddade trafikanter och trafiksäkerhet. Medlen fördelas mellan statliga vägar och statligt bidrag till kommunala vägar samt investeringsåtgärder för



enskilda vägar. Åtgärder som prioriteras inom potten är insatser som bidrar till ökad trafiksäkerhet, framkomlighet och minskade barriäreffekter av motorfordonstrafik. Särskilt fokus är på trafiksäkerhet i tätorter och framkomlighet längs det statliga vägnätet.

82 miljoner kronor är för remissversionen ointecknade. Detta är för att alla objektkostnader inte är fastställda och Region Skåne vill säkerställa att det finns medel tillgängliga för att hantera eventuella kostnadsökningar utan att planens intention påverkas. Om kostnaderna inte förändras kommer dessa medel att intecknas till fullo i den slutgiltiga versionen.

I förslaget till yttrande betonar förvaltningen behovet av starkare prioritering av hållbara färd sätt. För att möta växande resandeb ehov krävs satsningar på kollektivtrafiknoder, supercykelstråk, spårbunden trafik och förberedelser för mer kapacitetsstark kollektivtrafik i Malmö samt kapacitetsförstärkningar över Öresund. Likaså är utvecklade anslutningar till Malmö hamn och stärkt järnvägskapacitet avgörande för näringslivets transporter.

## **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör